

# Instrucciones de instalación y aspectos de seguridad del cliente



2225S

**BROOK**  
**CROMPTON**

## Introducción



Los motores han sido diseñados para uso en ambientes industriales y, como tal, deben ser instalados por personal capacitado, cumpliendo con todas las reglamentaciones, leyes y normas técnicas actuales.

**Aviso:** durante el uso los motores pueden ponerse muy **CALIENTES**.

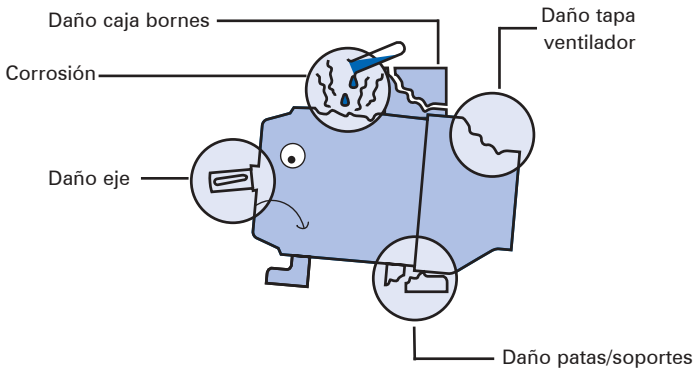
## Directivas y marcas de la CE



Directiva	Descripción
73/23/CEE	Directiva sobre instalaciones de baja tensión: los motores se marcan CE como indicación de conformidad
93/68/CEE	Declaración de conformidad
98/37/CE	Directiva sobre maquinaria: los motores están fuera del alcance de esta directiva
89/336/CEE	Directiva sobre compatibilidad electromagnética: los motores cumplen
92/31/CEE } 93/68/CEE }	EN 50 081-1 y 2 sobre corrientes sinusoidales Tratándose de otras corrientes, consultar con el proveedor del equipo de control del sistema
94/9/EC	Directiva ATEX para ambientes peligrosos

## Comprobaciones previas a la instalación checks

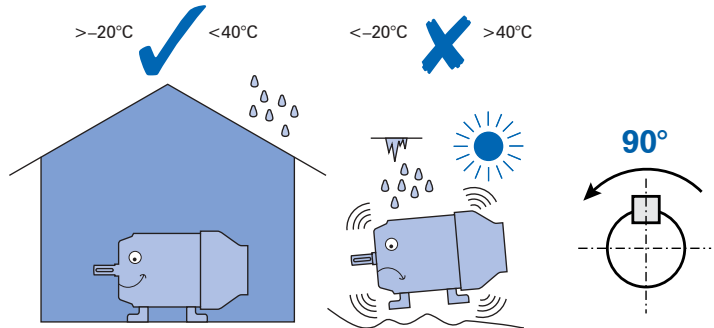
Antes de instalar un motor en el lugar de ubicación definitiva deben hacerse las siguientes comprobaciones:



- comprobar que los detalles de la chapa de características concuerdan con las del pedido ✓ kW ✓ V ✓ A ✓ r/min
- comprobar que la potencia nominal y tipo de servicio del motor son las que corresponden a la aplicación
- comprobar que no hay tornillos flojos

## Almacenamiento

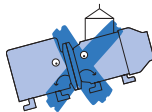
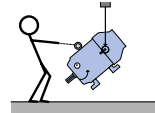
- conservar el motor seco y limpio
- guardar el motor entre los límites de temperatura indicados
- resistencias de calefacción, si los hay, o usar un producto desecante
- girar el eje una vez a la semana
- cada 3 meses comprobar la resistencia del aislamiento.  
Si es menor de 10 MΩ, secarlo



## Instalación mecánica

### Modo de izar

- emplear siempre los elementos correctos para izar los motores



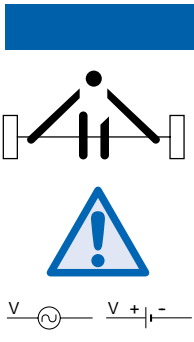
- **nota:** el peso máximo para izar a mano es 20 kg bajo los hombros y por encima de la cota del suelo
- las argollas son sólo para sostener el motor
- las argollas están diseñadas para izar verticalmente



- asegurarse de que la superficie de instalación está nivelada



- asegurarse de apretar correctamente tuercas y torillos
- asegurarse de que juntas, retenes y guardas están puestos correctamente
- asegurarse de que hay ventilación y espacio adecuados para el mantenimiento



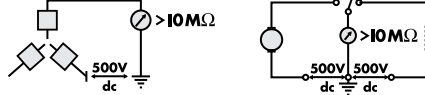
### Instalación mecánica

20 kg 44 lb	50 kg 110 lb	125kg 275 lb	250 kg 550 lb	500 kg 1100 lb	750 kg 1650 lb	1000 kg 2200 lb	1500 kg 3300 lb	2000 kg 4400 lb	2500 kg 5500lb	3500 kg 7700lb
63, 71 & 80	90 & 100	112, 132	160 & 180	200 & 225	250	280	315	355S	355M	355L
56	143/5	182/4 213/5	254/6 284/6	324/5 364/5	404/5	444/5	504/5	585-7	585-7	585-7
63 & 71	80, 90 & 100	112	132	160 & 180 254/6 284/6 217	200	225	250	250	355	355
					324 2112/3	364 2811/23	404 3211/2	404 3611/2		585-7 4411/23

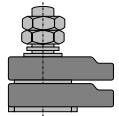
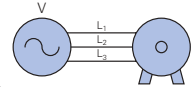
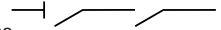


### Instalación eléctrica

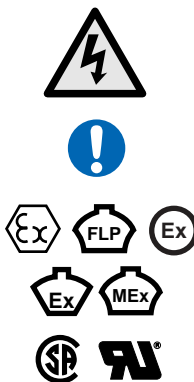
- antes de ponerse a trabajar en una máquina, asegurarse de que su interruptor está apagado y se ha desconectado de la red



- comprobar la resistencia del aislamiento de todos los bobinados con un megóhmetro de 500 V en CC. Si es menor de 10 MW, secalos
- comprobar el reglaje de la protección contra sobrecarga
- los calefactores, si los hay, tendrán tensión aunque el motor esté parado
- los cables de la red tienen que ser de apropiada sección el esquema suministrado con el motor
- comprobar la disposición de los bornes; apretar las conexiones; comprobar que la máquina movida por el motor está libre; y la rotación (desacoplado)
- después de hacer las conexiones y pruebas hay que poner las tapas de las cajas de bornes
- comprobar que el motor está puesto a tierra



### Mantenimiento y repuestos



- recordar que hay que desconectar la fuente de energía eléctrica antes de llevar a cabo ningún mantenimiento
- debe efectuarse el mantenimiento periódico cada 2000 horas de funcionamiento o cada 3 meses. Ej: comprobar si hay indicios de daños, como grietas en ventiladores, tapas, patas, carcasas, etc
- limpiar la carcasa del motor y la tapa del ventilador para quitar el polvo, suciedad, fibras, etc
- apretar los tornillos y tuercas, cables y conductores de tierra
- no golpear nunca un cojinete con un martillo. Usar siempre un extractor
- evitar daños a los bobinados al sacar el rotor del motor
- para más información sobre mantenimiento, véanse al catalogo de instalación e mantenimiento
- motores para ambiente peligrosos (gas o polvo). Véanse al catalogo de instalación e mantenimiento
- motores de CA "Fumex" para extracción de humo. Véanse al catalogo de instalación e mantenimiento
- al solicitar repuestos se ruega indicar el número de serie de los motores.

